

Aptauja "Pāvilosta - atpūtas zonas un infrastruktūras attīstība vēsturiskajā centrā Sakas upes labajā krastā."

Respondentu statistika:

Respondentu skaits 100

Rezultātu kopsavilkums:

1. Kāda ir Jūsu saistība ar Pāvilstu? (vairākas atbildes iespējamas)

Pastāvīgs Pāvilstas iedzīvotājs	75		69.4%
Pieder brīvdienu māja/dzīvoklis Pāvilstā	16		14.8%
Regulārs Pāvilstas viesis (tūrists) - apmeklē vismaz reizi mēnesī	4		3.7%
Rets Pāvilstas viesis (tūrists) - apmeklē dažas reizes gadā	7		6.5%
Ar Pāvilstu saista tikai darbs	0		0%
Cits	6		5.6%
iesniegto atbilžu summa	108		

Citas atbildes:

- Dzīvoju pilsētas perifērijā
- Dzimusi, augusi, strādājusi; dzīvo tēvs dzimis, audzis, mācījies un dzīvojis
- brīvdienu īpašums Sakas pagastā pie Pāvilstas robežas
- Dzīvesvieta netālu no Pāvilstas
- dzimis Pavilstnieks

2. Kurā vecuma grupā ietilpstat?

līdz 20 gadiem	3		3%
no 20 līdz 30 gadiem	8		8.1%
no 30 līdz 40 gadiem	20		20.2%
no 40 līdz 50 gadiem	19		19.2%
no 50 līdz 60 gadiem	32		32.3%
60 gadi un vairāk	17		17.2%
iesniegto atbilžu summa	99		

3. Kāds ir Jūsu pārvietošanās veids ikdienā? (vairākas atbildes iespējamas)

ar kājām	51		28.2%
ar velosipēdu	43		23.8%
ar privāto automašīnu	79		43.6%
ar sabiedrisko transportlīdzekli	3		1.7%
Cits	5		2.8%
iesniegto atbilžu summa	181		

Citas atbildes:

- Motorolleris
- Ar motorolleru
- Rolleris
- Autobuss, motocikls, traktors, kravas auto
- Darba transportu

4. Kā visbiežāk izmantojat Pāvilstas ārtelpu? (vairākas atbildes iespējamas)

Ikdienas nepieciešamo funkciju izpildei	63		20.9%
Darba vajadzībām	38		12.6%
Ģimenes aktivitātēm (tostarp uzturēšanās bērniem paredzētās zonās)	31		10.3%
Zvejniecībai	11		3.7%
Aktīvai atpūtai (piem., peldēšanai, supošanai, sportošanai)	30		10%
Mierīgai atpūtai (piem., objektu apskatei, uzturēšanai atpūtas vietās, atpūtai pie ūdens)	57		18.9%
Pastaigām	66		21.9%
Cits	5		1.7%
Iesniegto atbilžu summa	301		

Citas atbildes:

- Visvairāk tēva mājas sētā sēņošanai
- Eju laukā ar draugiem
- Laikam ar draugiem gan pastaigām, gan ikdienas nepieciešamo funkciju izpildei

5. Kas visvairāk pietrūkst Pāvilstas āra zonās? (vairākas atbildes iespējamas)

Papildus auto stāvvietas	66		27.7%
Atpūtas zonas pie ūdens	17		7.1%
Atpūtas zonas citviet pilsētā	22		9.2%
Pārdomāti pastaigu maršruti	40		16.8%
Pāvilstu reprezentējoši apskates objekti	17		7.1%
Ūdens aktivitātēm piemērotas zonas	14		5.9%
Bērniem un jauniešiem paredzētas aktivitātes	47		19.7%
Cits	15		6.3%
Iesniegto atbilžu summa	238		

Citas atbildes:

- āra wc konteineri centrā
- Asfaltēts ceļš otrpus Sakas upei no katoļu baznīcas līdz "Vairogiem"; renovēts tilts pāri Sakas upei no Upesmuižas parka līdz pansionātam; vairāk iespējas izvēlēties no ikdienas preču/ pārtikas veikaliem; pilnībā renovēts un atjaunots skeitparks; renovēti un atjaunoti bērnu rotaļu laukumi; privāto sporta treniņu iespējas pie privātiem treneriem bērniem un jauniešiem; atjaunots stadiona skrejceļš; skaidras naudas iemaksas automāts; īres dzīvokļu iespējas/ nams; izgaismotias pastaigu takas un iekārtoti "mežakaķi" Zaļkalna mežā; izgaismotas pastaigu takas Upesmuižas parkā; u.c.
- Gaumīgi noformētas atkritumu tvertnes
- Iebraucēju, vasarnieku disciplinētība
- nepietrūkst nekā
- vasarā vairāk brīvu telpu no iebraucējiem
- miers un klusums
- Infrastruktūra sākot ar atkritumu tvertnēm un visa cita periodiski lielam cilvēku pieplūdumam
- klusums
- Infrastruktūra, lai varētu ilgāk uzturēties Pāvilstā, strādājot attālināti! Kvalitatīvi pakalpojumi, jo īpaši bērniem!
- Viss ir, nevaļ pārspīlēt.
- Nesabojāt Pāvilstu ar cilvēku uzpūtību, iedomību. Sajust vietas harmoniju.
- Gājēju ietves gar upes krastu, kuras iziet uz promenādi
- Nav pienācīgi sakārtots, dabā apzīmēts un ikdienā uzraudzīts pludmales zonējums
- No TIC līdz muzejam vajag auto stāvvietas

6. Kādi ir Jūsu ierosinājumi, kas būtu jāņem vērā plenēra darba grupām?

- 1) Nav tādu
- 2) Jāņem vērā jau iepriekš notikušās sabiedriskās aptaujas rezultāti par Dzintaru ielas projektu!!!!!!!!!!
- 3) Domāt par cilvēku ērtumu.
- 4) Nav
- 5) Ir jābūt atvērtām visām idejām un jāņem vērā jau izstrādātais detālplānojums Dzintaru ielai 2E, ko izstrādāja gandrīz pirms 10 gadiem un tur izteikto cilvēku viedokli, ka zona jāatstāj neaizskarta, dabiska.
- 6) Jāņem vērā, ka noslogojums Dzintaru ielai ir 3 mēneši gadā. Ja tiks Dzintaru iela slēgta autobraucējiem no Tīrgus ielas, tad tiks noslogota Brīvības iela, kur ir grants segums. Tūrisma uzņēmējiem ir jāparedz stāvvietas savos pagalmos, ne uz ielas vai laukuma. Jāierāda vieta, kur var braukt ar skrituļdēļiem, lai tie netraucētu pārvietoties gājējiem, velobraucējiem un auto
- 7) Pieņemt realitāti- auto novietošana Dzintaru ielā, saredzēt iespēju atvērt pastaigām upmalas zonu. Cienīt Pāvilstas būtību.
- 8) Padomāt par visām iedzīvotāju grupām, gan cilvēkiem ar kustību traucējumiem, gan jaunajām ģimenēm, gan pensionāriem.

Saprast, ka upes krasts ir morāli novecojis un prasās pēc inovācijām.

- 9) Minēti 5.jautājumā kā mana atbilde pie iespējām "cits"
- 10) Auto ātruma ierobežošana vēsturiskajā pilsētas daļā.

Auto stāvvietas veidot visā Simtgades parka garumā līdz Sākas upes tiltam... tālāk viesiem būtu pastaiga uz pilsētas vēsturisko daļu, pa ceļam nesteidzīgi aplūkojot ieliņas, mājas, parku. Daudzas piejūras pilsētas izveidojušas gājēju ielas, kur visi jūtas droši un ērti ;)

- 11) Auto ātruma ierobežošana vēsturiskajā pilsētas daļā.

Auto stāvvietas veidot visā Simtgades parka garumā līdz Sākas upes tiltam... tālāk viesiem būtu pastaiga uz pilsētas vēsturisko daļu, pa ceļam nesteidzīgi aplūkojot ieliņas, mājas, parku. Daudzas piejūras pilsētas izveidojušas gājēju ielas, kur visi jūtas droši un ērti ;)

- 12) Globālās tendences

Vietas unikalitāte

Ilgspējība

13) Izvērtēt Šneidara laukuma teritoriju - divi stūrī sakārtoti un jauki, divi pilnīgi nekādi. Vieta stāvlaukumam-gan centrā, gan tuvu jūrai. No tīca līdz Otto (līdz stāvlaukumam) zīmes, ka apstāties un stāvēt aizliegts. Varbūt ar atsevišķiem risinājumiem mūzikas skolai, bet varbūt pat var iztikt bez tiem....

14) Vajag vairāk autostāvvietu

15) Iedzīvotāju un tūristu vajadzības

16) Nelikt atsevišķu šajā teritorijā darbojošos pakalpojumu (kafejnīcas, viesnīcas) sniedzēju intereses augstāk par iedzīvotāju un visas teritorijas lietotāju interesēm. Esošie pakalpojumu sniedzēji Dzintaru ielā darbojas, rēķinoties ar esošo satiksmi, tāpēc nepaplašināt stāvvietas, lai būtu labāks skats no kafejnīcas uz upi, nav pareizi.

Stāvvietas trūkst tāpēc, ka cilvēki vēlas nokļūt uz molu un jūru, kas ir galvenie piesaistes objekti.

17) Izvēlēties sabalansētus risinājumus starp funkcionālītāti un estētisku.

18) Autašīnu novietošana centrā

19) Izveidot un paplašināt autostāvvietas.

20) Veiksmīgi līdzsvarot vietējo iedzīvotāju un rīdzinieku intereses.

21) Censties nevienam nevajadzīgas attīstības vārdā nesabojāt to, ar ko var lepoties Pāvilsta

22) Nav

23) nepazaudēt pilsētas šarmu un vieglu roku nepalaist vējā vairāk kā 400 tūkstošus eiro.

24) Nebūvēt gaīsa pilis, bet veidot projektu izejot no piesaistītā finansējuma. Cerams ka veselais saprāts uzvarēs un Dzintaru ielas gals tiks sakārtots!

25) Praktiskuma un kultūras vajadzību balansēšana neignorējot pirmo

26) Domāju, ka Dzintaru ielā sakot no Tīrgus ielas jāierobežo automašīnu satiksme, atstājot piekļūšanu tikai iedzīvotājiem/oiēgādātājiem etc, un jāizveido gājēju promenāde stipri neizmaninot upes malu, nesamazinot zaļo zonu, bet tomēr rodēt risinājumu, kā var pieiet pie upes un tieši izmantot upes tuvumu.

27) Saglabāt veselo saprātu un balansu starp dažādiem viedokļiem. Īpaši tas attiecas uz tiem, kas domā, ka zin labāk par citeim.

28) Minimizēt transporta plūsmu pa pilsētiņu, tādējādi dodot vairāk vietas un drošuma velosipēdistiem/kājāmgājējiem.

29) 1. Neizpostīt Sakas upes vēsturisko krastu.

2. Uzklusīt un ņemt vērā pilsētas pastāvīgo iedzīvotāju vēlmes.

3. Sakārtojot esošo stāvlaukumu.

4. Iekārtot dažas stāvvietas paredzētas "kabatas", bet tajā pašā laikā nenosedzot skatu un pieeju Sakas upei.

5. Ierobežot šajā posmā nevajadzīgu pārvietošanos ar auto pilsētas viesiem.

30) Vēlētos gājēju ielu no TIC līdz promenādei ar vasaras kafējnīcām un skatu uz Sakas upi. Bez auto stāvlaukumiem.

31) Uzskatu, ka rezultātam būtu jādod pievienoto vērtību, ne tikai no pilsētas viesu skatu punkta, bet arī no vietējo iedzīvotāju. Rezultātam būtu jāattīstīta gan pilsētas tēls, gan praktiski jāveicina pilsētas sakārtotība, sakoptība, inovatīvu risinājumu ieviešana (iespējams smēloties pieredzi no dažādām Eiropas mazpilsētām, kas veiksmīgi attīsta tūrisma visa gada garumā un rada kvalitatīvu infrastruktūru vietējiem iedzīvotājiem.

Plenērā neveidot tikai wish listu ar vēlamajiem mērķiem, bet gan arī sagatavot praktisku, realizējamu plānu stratēģiskai ieviešanai, ņemot vērā iespējas, darba spēku, budžetu, utt.

32) Par Dzintaru ielas sakārtošanu, par sakārtotām auto stāvvietām, neaizmirstot, ka Dzintaru ielā dzīvo arī pastāvīgie iedzīvotāji, kuriem normali jāpiekļūst savām mājām, vēlamies arī normālu naktsmieru pēc 24.00. Kāpēc jānoliecinā iepriekš darītais? Saprotu, ka Pāvilosta nebūs vairs miera osta, bet visam jābūt ar mēru, lai labi justos gan tūristi, gan vietēji. Šajā vasarā transporta novietošana bija haotiska, pa ostu pārvietošanas ar visādiem peldlīdzekļiem, drošība ārpus kritikas

33) - ieteikums saglabāt mazās lauku pilsētas vienkāršību, pietāti pret apkārtējo vidi, apbūvi.

- klusinātus risinājumus, jaunievedumus - nevajag līdzināties un salīdzināt ar citām lielajām pilsētām, "citur dara šādi" - saprast, ka Pāvilostai ir sava sajūta.

- pēc iespējas vairāk atvērt pieeju upei, iespēja atrasties upes tiešā tuvumā

- neattiecas uz labo krastu, bet vajadzētu paplašināt stāvlaukumu Jūras ielas galā

- bruģim NĒ!

- iespēja eksponēt/redzēt zvejniekus darbībā, pieeja kuģiem

34) Pāvilostas iedzīvotājiem jālemj, kas un kā būt, nevis iebraucējiem.

35) Piesaistīt iespējami daudzveidīgu publiku: vietējos iedzīvotājus, brīvdienu māju īpašniekus, tūristus, pašvaldības iestāžu darbiniekus, uzņēmējus, kuru bizness ir Pāvilostā, deputātus, pārvaldi, jauniešus, plānošanas profesionāļus, māksliniekus, utt. Protams - profesionāļus plenēra darba vadītājus.

36) ???

37) Noteikt iebraukšanas maksu Pāvilostas centrā

38) Piesaistīt profesionāļus, neatkarīgus viedokļus, lai rezultāts būtu ar +zīmi nevis kašķis ar traģikomēdijas scenāriju! Varbūt vērts ieskatīties citu pilsētu pieredzē, lai nav pašiem jākļūst par raķešu zinātniekiem!

Attiecībā uz iedzīvotājiem, svarīgi aptvert dažādas Pāvilostas iedzīvotāju/viesu grupas un apzināt to vajadzības! Piemēram, ne jēdzīgi ir prasīt vietējam, kura viesnīca labākā, jo vietējais taču guļ mājās! Tāpat nav racionāli prasīt viesiem, vai ir traucējoši, ka Brīvības ielas putekļus dancina katrs otrais auto, pārsniedzot ātrumu, jo viesis tur nedzīvo ikdienā un, vienreiz izbraucot, ir nepamanīš! Un tml! Diez, kurš var šo objektīvi, bez emocijas moderēt?

39) Uz klausīt un cienīt Pāvilostas iedzīvotāju un apmeklētāju vēlmes

40) Mērķauditorijas, pilsētas attīstības plāns

41) Beigt savstarpējo ambīciju parādi un beidzot sākt realizēt projektu, lai finansējums netiek pazaudēts un līdz ar to viss tā arī paliks pa vecam, tikai tiks iztērēta nodokļu maksātāju nauda smalku ļaužu izguldināšanai u.t.t.

42) Maksimāli izmantot esošo piedāvājumu un meklēt ļoti pārdomātus jaunrisinājumus.

43) Saglabāt pēc iespējas raksturīgo un neatkārtojamo Pāvilostas garu. Nevajag ne Palangu, Ventspili vai Kuldīgu...

44) ?

45) X

46) Dzintaru ielas posma sakārtošana būtu jauks promenādes projekta noslēgums. Sākotnējā ideja ir vērā ņemama.

47) Autostāvvietas!

48) □□

49) Neņemt vērā privātās iegribas.

50) Ieklausīties pamatiedzīvotājos.

51) Sakārtot Dzintaru ielas posmu - izlietot piešķirto finansējumu tieši Pāvilostā!

52) Nav

53) Grūti pateikt

54) Vietējo iedzīvotāju vēlmes.

55) Lai normāli atbilstoši projektam nesagrauj visu, kas labs

56) Neko viss man pašam patīk

57) Par autostāvvietām - aktīvisti nevēlas autostāvvietas pilsētas centrā. Lielai daļai no viņiem ir īpašumi Pāvilostas centrā un, lai nodarbotos ar ūdenssporta aktivitātēm, nekur tālu nav jādodas. Aktīvākie autostāvvietu meklētāji tuvāk ūdenim ir ūdenssporta entuziasti, kas uz Pāvilostu ierodas no kadas citas Latvijas vai Lietuvas pilsētas. Viņiem nav īpašumi šeit, smago ekipējumu nevēlas nest cauri visai pilsētai. Aktīvisti cīnās par savām ērtībām, nedomājot par aktīvo tūristu vajadzībām. Diez vai kaitotājs stieps visu ekipējumu no Domes stāvlaukuma līdz ziemeļu molam. Ir jārod iespēja atstāt auto tuvu moliem. Pašlaik Dzintaru ielas gals, Vītolu un

Brīvības ielas krustojums ir labās jūras laikā pilns. Domājam vietējie sērfotāji par iebraucēju sērfotājiem.

58) Noasvaltēt grants segumus.

59) Atcerēties, ka pilsētā dzīvo arī patstāvīgie iedzīvotāji, kuri nenodarbojas ar tūristu uzņemšanu - atstāt pilsētu pieejamu arī patstāvīgajiem iedzīvotājiem. Šobrīd šķiet, ka pilsētu pārvalda tūristi un paši iedzīvotāji vairs pat netiek uzskatīti par ievēribas cienīgiem- patstāvīgie iedzīvotāji tiek uztverti tikai kā telpu uzkopēji, zāles pļāvēji vai ienācēju, tūristu visu sīko iegribu izpildītāji- kā zemākas šķiras. Un tas vairs nav forši, ka ienācēji pret patstāvīgajiem iedzīvotājiem jau sāk izturēties ar necieņu.

60) Nav

61) Atpūtas vietas ģimenēm ar bērniem, ar soliņiem un ietvēm, kuras piemērotas lai varētu braukt ar bērnu ratiem. Vietas, kur netraucē garām braucošās mašīnas un cilvēku masas.

62) Nesapratu jautājumu

63) Nav tādu

64) Vēlams vairāk respektēt iepriekš paveikto un arī ieplānoto. Autostāvvietai manuprāt var izmantot daļu no Šneidera laukuma, šobrīd tā daļa aiz Brīvības ielas ir neizmantota, mirusi teritorija pilsētas vidū.

65) Vietējo iedzīvotāju vajadzības

66) Uzklaušīt vietējo iedzīvotāju idejas un domas. Būt radošiem, inovatīviem.

67) Tā kā no vecās apbūves palicis ļoti maz, vajag nobruģēt ielas segumu ar celiņu velobraucējiem, bet skrituļdēļu cienītājiem ierādīt vietu stadionā. Atjaunot visus apstādījumus un vispār izstrādāt vienotu apzaļumošanas koncepciju visai Pāvilostai. Noteikti ņemt vērā pieejamību muzejam, promenādes un jūrai senioriem un cilvēkiem ar īpašām vajadzībām. Nobruģēt autostāvlaukumu pie muzeja un to izgaismot.

68) Jau izstrādātais projekts

69) Auto stāvvietas, un padomāt par to bardaku, ar auto novietošanu, kas ir starp muzeju un Āķgalu vasarās.

70) Lai būtu ne tikai skaista vieta pastaigām, bet, lai arī interesanti aplūkot

71) Jāņem vērā, lai ērti būtu dzīvot un pārvietoties arī vietējiem iedzīvotājiem.

Lai nav lobētas tikai rīdzinieku-vasarnieku un tūristu intereses.

72) Savstarpēja korekta komunikācija, spēja ieklausīties atšķirīgā viedoklī, redzēt ilgtermiņa attīstības plusus un mīnus

73) Ņemt vērā sezonalitāti, ielas segums bruģēts, lai veicot remonta darbus ūdens padevei un kanalizācijai nebūtu jābōjā jaunais ielas segums. (piem. asfalts), paredzēt pastaiga takas. Nomainīt auto stāvlaukuma segumu un ierīkot apgaismojumu pie muzeja. Norādīt skrituļdēļu kustību pilsētā, lai neapdraudētu velo un auto kustību. Atjaunot Dzintaru ielas zaļo zonu. Likvidēt senos apstādījumus, kas ir vizuāli nepievilcīgi.

74) .

75) Ņemt vērā gan vietējo, gan Pāvilostas viesu ieteikumus, viedokļus

76) Sakārtota vecpilsēta, ieeja ar mājas mīluļiem.

77) Neko radikāli nemainīt .

78) •Kā sabalansēt piekrastes zveju un ūdens sporta veidu aktivitātes piekrastes ūdeņos, lai netiktu bojāts zvejas inventārs jūrā?

•Kā uzrunāt un iesaistīt vairāk dažādu jomu pārstāvjus, speciālistus, nepiemirstot par vietējiem pāvilostniekiem un "rīdziniekiem"?

79) PAR AUTOSTĀVVIETĀM

80) Kā jau iepriekšējā Pāvilostas iedzīvotāju aptaujas rezultāti parādīja, nepieciešams sakārtot Dzintaru ielu aiz Tīrgus ielas, izveidojot labiekārtotas autostāvvietas, ņemot vērā Pāvilostas iedzīvotāju vajadzības. Tūristi uzturas šeit maksimums 3 mēnešus, mēs dzīvojam visu gadu. Risināt visus jautājumus tikai atbilstoši Pāvilostas viesu vēlmēm ir nekorekti.

81) Jāņem vērā veco Pāvilostas iedzīvotāju vēlmes nevis atsevišķu cilvēku iegribas.

82) Sakas upes labo krastu atvērt labiekārtotām pastaigas takām upes ainavas vērošanai. Neveidot jahtu piestātnes, kuras aizsedz skatu uz upes ainavu.

83) Jābūvē, jāattīsta

84) Stāvlaukumus visus bruģētus nevis asfaltētus.

85) Papildus auto stāvvietas, lai nebūtu aizņemta braucamā daļa

86) Skeitparka atjaunošana

87) Lai nepazaudētu Pāvilostā mieru

88) Iesaku plenēra darba grupām ņemt vērā vietējo iedzīvotāju, tūristu un otro māju saimnieku vajadzības un vēlmes, kā arī rast loģiskus kompromisus starp šīm trīs cilvēku grupām. Jo visticamāk, tas, kas būs aktuāls tūritiem un otro māju saimniekiem, nebūs nepieciešams vietējiem iedzīvotājiem, utt. Piemēram, auto stāvvietas ir būtiski nepieciešamas tūristiem, bet vietējiem nav. Ja, piemēram, Dzintaru ielas posmu no TIC līdz muzejam uz vasaru nobloķēs satiksmei, cietīs mazās ielas apkārt, kas tiks izmantotas apbraukšanai. Ja vietējiem būtu nepieciešams ielas nobruģēt, tad otro māju saimnieki un tūristi teiks, ka tiks pazaudēts Pāvilostas autentiskums. Vai ja Šneidera laukumu uztaisīs perimetrāli apbraucamu, tad vietējiem iedzīvotājiem tas nemaz nebūs pa prātam.

Uzskatu, ka Pāvilostā primāri ir jāsakārto visi zaļie laukumi (Šneidera laukums, bērnu laukumi, laukums starp muzeju un tornīti un zaļie stūri (Viļņu, Tīrgus un Vītolu ielas gali pie jūras). Vairāk koncentrēties uz ATĻAUT UN SAKĀRTOT, nekā aizliegt.

89) Pieeju pie upes visiem, ievērojot tauvas joslu, skrituļdēļiem atvēlēt speciālu vietu, jo to troksnis, īpaši vakara stundās, ir ļoti traucējošs iedzīvotājiem, kuru mājas ir tuvu ielai. Galvenais sakārtot dzintaru ielas infrastruktūru, lai mašīnas nestāvētu abās ielas pusēs, pat trīs rindās- arī zālājā, jāsakārto stāvlaukums pie ostas,

tālāk no ostas atļaut pārvietoties tikai ar kājām, jādomā par atkritumu kastēm, pie tam ar vākiem, jo kaijas dara savu darbu, upmalā varētu būt soliņi. Kafejnīcām vairāk rūpēties par savas apkārtnes sakopšanu, kafejnīcai Laiva neaizņemt visu trotuāru ar galdiem, jo viņiem ir pagalms, nereti ar bērnu ratiem nav iespējams uz ielas sēdošiem tikt garām. Kopumā jāmeklē vieta stāvlaukumam mašīnām, var veidot kā gājēju ielu arī no TIC tūrisma sezonas laikā vasarā. Pārmaiņām jābūt tādām, lai labi justos vietējie cilvēki un arī tūristi, pašlaik sajuta tāda, ka visus noteikumus diktē rīdzinieki un biznesa interes. Ceru uz saprātīgiem risinājumiem!

90) Lai būtu piekļuve ik vienam pie upes no Viļņu ielas līdz TIC , teritorija brīva no komersantiem un uzņēmējdarbības. Atjaunots segums un labiekārtota apkārtnes zaļā zona Dzintaru ielā, ievērot sezonilitāti. Dzintaru ielu slēgt no Vītolas ielas, tas būtu turpinājums promenādei. Senioriem labvēlīgu pieejamību līdz jūrai, promenādei , muzejam un ēstuvēm. Skrituļdēļu cienītājiem izmantot īpaši ierādītās vietas . Pāvilsta nav viena liela sēta, bet šeit dzīvo dažādu vecuma iedzīvotāji un daudz īpašnieki ar dažādām interesēm un patikšanu. Pilsētai jāattīstās, bet ievērojot tradīcijas.

91) Saglabāt "vecu" Pāvilstu un izskatīt iespēju daudzveidīgai kultūras programmai

92) a

93) Videi draudzīga pārvietošanās pilsētā, skatīt attīstību kopumā visā Pāvilstā, iekļaujot plānoto.

94) Pamaniit, ka Paavilostaa dziivo ne tikai riidzinieki, bet arii vieteejie iedziivotaaji.

95) Dzintaru ielas posmā no TIC līdz Vītola ielai upes pusē, izveidot auto stāvēšanai atbilstošas stāvvietas un gājējiem paredzētu celiņu.

96) Izveidot auto stāvvietas un gājēju celiņu Dzintaru ielas posmā no TIC līdz zvejas ostai, jo tūrisma sezonas laikā ir apgrūtināta pārvietošanās darba veikšanai.

97) ...

98) Salabot ceļa segumus, noasfaltēt.

99) vairāk jādomā par normālām stāvvietām āpus centra, par veselību ne tikai alkohola lietošanu

100) Kultūrvēsturiskā centrā teritorijā četrstūrī no Tīrgus iela 8, tālāt esošā Laukumā, līdz Tīrgus 12, līdz Brīvības iela 16, nebūtu pieļaujama apreibinošo vielu popularizēšana ne alkohola pārdošana, ne citas nelegālas apreibinošas vielas izplatīšanas. narkotiku problēmas citur pilsētā.

Skaidrojums: Izvēlēto atbilžu summa ir iegūta saskaitot respondentu visas atzīmētās atbildes uz šo jautājumu. Katras atbildes procentuālā vērtība tiek iegūta konkrētās atbildes izvēlēto reižu skaitu dalot ar kopējo iesniegto atbilžu summu.