

## **SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS**

### **1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS**

Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz starp Pāvilostas novada pašvaldību un SIA “BM-projekts” noslēgto projektēšanas līgumu Nr. PNP/2.5.41/21/11

Par pamatu projektēšanai izmantots Pāvilostas novada domes izsniegtais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

**Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:**

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190 – 3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;
- LVS 190 – 7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uztādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2019”;

## **2. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETAS SHĒMA**



*1.attēls. Objekta atrašanās vieta kartē*

Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt Dzintaru ielu.

Pārbūves ietvaros projektētā posma darba robežās tiek veikta:

- Brauktuves un nobrauktuviņu segas atjaunošana un izbūve;
- Ietvju seguma atjaunošana un izbūve;
- Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve;
- Ielu apgaismojuma atjaunošana un izbūve;
- Satiksmes organizācijas līdzekļu atjaunošana un izbūve;
- Labiekārtojuma elementu izbūve

## **3. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS**

Pēc nozīmes Dzintaru iela pilda gan savienojošu, gan piekļūšanas funkciju. Projektētā iela atrodas sabiedriski nozīmīgu objektu tuvumā. Blakus projektējamai teritorijai atrodas tūristiem un pilsētas iedzīvotājiem nozīmīgas vietas: Pāvilostas novada tūrisma informācijas centrs, kafejnīcas un viesnīcas, Pāvilostas mūzikas skola, Pāvilostas novadpētniecības muzejs, Pāvilostas jahtu osta, Pāvilostas promenāde u.c. objekti. Šie objekti, kā arī veikali un dzīvojamo ēku apbūve, īpaši vasaras sezonā, pastiprināti piesaista transporta kustību. Esošajā situācijā ielas, stāvlaukumu un ietvju tehniskais stāvoklis, apgaismojuma un satiksmes drošības līmenis ir daļēji apmierinošs. Vasaras tūrisma sezonā ir liels stāvvietu deficīts.

Esošajā situācijā Dzintaru ielai ir asfaltbetona segums, brauktuves platums mainās no 5.00 – 6.50m, ietvēm ir bruģakmens segums, bet stāvlaukumam grants segums. Laika gaitā transporta slodzes un atmosfēras nokrišņu ietekmē brauktuves segumā ir izveidojušās nelielas bedres, plaisas un iesēdumi. Stāvlaukumam grants segums bieži pārmitrinās, veidojas peļķes un bedres. Ietvei bruģakmens segums vietām nolietojies, ielas betona apmales vietām nodrupušas.

Esošie inženierkomunikāciju aku vāki, gūlijas un kapes nav vienā līmenī ar esošo segumu, vietām ir bojāts segums ap esošajiem aku vākiem un gūlijām. Esošais ielu apgaismojums ir neapmierinošā stāvoklī, apgaismojuma balstu izvietojums nav vienmērīgs, tādēļ ielas apgaismojums netiek nodrošināts pietiekamā kvalitātē.



*2.attēls. Esošajā asfaltbetona segumā vietām izveidojušās diezgan platas plaisas*





*3.attēls. Esošais stāvlaukums. Bojāts grants segums*



*4.attēls. Vietām ielas apmales nodrupušas.*





*5.attēls. Ap aku vākiem veidojas iesēdumi un plaisas segumā.*



*6.attēls. Nobrauktuvēs un krustojumos asfaltbetona segums saplaisājis*

#### **4. INŽENIERRISINĀJUMI**

##### **4.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji**

<i>Nosaukums</i>	<b>Zvejas ostas pievedceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā, Pāvilostas novadā</b>
<i>Brauktuves garums</i>	<b>Dzintaru iela – 382 m</b>
<i>Brauktuves platums</i>	<b>5.50m</b>
<i>Brauktuves segums</i>	<b>Betona bruģis</b>
<i>Ielas kategorija</i>	<b>C III</b>
<i>Projektētais ātrums</i>	<b>30 km/h</b>
<i>Atļautais braukšanas ātrums</i>	<b>30 km/h</b>
<i>Ielas funkcija</i>	<b>Iekšējos vidējos centrus savienjoša iela</b>
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	<b>Kravas auto ar piekabi</b>
<i>Segas paredzētais kalpošanas laiks</i>	<b>20 gadi</b>
<i>Gājēju ielas platums</i>	<b>4.50 m</b>
<i>Gājēju ielas segums</i>	<b>Betona bruģis</b>
<i>Projektētais ietves platums</i>	<b>1.50 m</b>
<i>Projektētās ietves segums</i>	<b>Betona bruģis</b>

##### **4.2. Ceļa plāns**

Projektā paredzēts pārbūvēt Dzintaru ielu atjaunojot brauktuves, ietves un stāvlaukuma segumu. Dzintaru iela tiks sadalīta divos posmos, posms no Tirgus ielas līdz Vītolu ielai paredzēts transportam, gājēji pārvietosies pa esošajām un jau izbūvētajām ietvēm, bet posms no Vītolu ielas līdz promenādei būs paredzēts gājējiem un apkalpojošajam transportam. Dzintaru ielas gājēju posms tiks atdalīts ar trim automatiskajiem bolardiem. Dzintaru ielas posmā no Tirgus ielas līdz Vītolu ielai paredzēts betona bruģakmens segums 5.50m platumā, posmā no Vītolu ielai līdz promenādei paredzēts betona bruģakmens segums 4.50m platumā. Visā ielas posmā paredzēts uzstādīt jaunas un nomainīt vecās ceļa zīmes.

Trases sākumā no pk 0+00 līdz pk 0+21 tiek atjaunots asfaltbetona segums. No pk 0+21 līdz pk 2+85 ielas brauktuvei paredzēts nojaukt esošo asfaltbetonu un izbūvēt jaunu betona bruģakmens segumu. Posmā no trases sākuma līdz Vītolu ielai tiek saglabāta esošā gājēju ietvei Dzintaru ielas labajā pusē, paredzot tai nomainīt bruģakmens segumu.

Posmā no trases sākuma līdz pk 2+85 ielas kreisajā pusē tiek izbūvēta jauna gājēju ietve 1.5m platumā, kas sākumā pieslēdzas esošajai ietvei pie Pāvilostas novada TIC turpinās gar ielas kreiso malu, tad aptver stāvlaukumus un beidzas pie pk 2+85.

Posmā no pk 0+48 līdz pk 2+00 ielas kreisajā pusē paredzēts izbūvēt jaunas stāvvietas paralēli ielas brauktuvei, starp stāvvietām paredzētas divas zaļās zonas ar apstādījumiem un atpūtas soliņiem.

No pk 2+00 līdz pk 2+85 ielas kreisajā pusē paredzēts izbūvēt divus stāvlaukumus ar perpendikulārām stāvvietām un vienu paralēlo stāvvietu tūristu autobusam. Pirmajā stāvlaukumā (pk 2+00 līdz pk 2+40) ir paredzēts izbūvēt 22 stāvvietas. Stāvlaukums no brauktuves atdalīts ar dabīgā akmens bruģa joslu, stāvlaukumam paredzēta viena iebrauktuve un viena izbrauktuve.

No pk 2+40 līdz pk 2+60 paredzēts izbūvēt tūristu autobusa stāvvietu paralēli ielas brauktuvei.

No pk 2+60 līdz pk 2+75 paredzēts izbūvēt viesnīcas “OTTO” klientiem paredzētu stāvlaukumu ielas kreisajā pusē ar piecām perpendikulārām stāvvietām no kurām viena ir paredzēta invalīdiem.

Posmā no trases sākuma līdz pk 2+85 paredzēts atjaunot krustojumus un iebrauktuves uz privātīpašumiem.

Dzintaru ielas posms no pk 2+85 līdz trases beigām ir paredzēts atvēlēt gājējiem, minētais posms no transportlīdzekļu ielas posma tiks atdalīts ar trīs automātiskajiem bolardiem. Minēto posmu drīkstēs izmantot arī specializētie transportlīdzekļi ar atļaujām (apkalpojošais transports, invalīdu transports, pašvaldības policijas transports u.c.).

Dzintaru ielas gājēju posma segums tiks izbūvēts no bruģakmens, šajā ielas posmā tiks izvietoti labiekārtošanas elementi un sakārtota zaļā zonā, kā arī ierīkots jauns ielas apgaismojums. Posma beigās pie novadpētniecības muzeja tiks atjaunots laukums piegādes transportam un pasākumiem.

**Paredzēts veikt esošo koku saglabāšanu būvdarbu laikā visā projekta teritorijā, kur tie netraucē ielas seguma vai komunikāciju izbūvei.**

#### ***4.3. Vertikālais plāns***

Iela projektēta nelielā uzbērumā līdz +16cm un nelielā ierakumā līdz -11cm, ievērtējot iespēju pieslēgties apkārt esošajiem privātīpašumiem un ūdens atvades iespējas no brauktuves.

Posmā no trases sākuma līdz pk 2+30 ielai veidots divpusējs 2,50% liels šķērskritums, posmā no pk 2+30 līdz pk 2+85 ielai veidots vienpusējs 2,50% liels šķērskritums uz ielas kreiso pusi, tālāk no pk 2+85 līdz trases beigām ielai veidots vienpusējs 2,50% liels šķērskritums uz ielas kreiso pusi. Paralēlajām stāvvietām paredzēts vienpusējs 2,50% liels šķērskritums uz

brauktuves pusi šķērskritums veidots tajās vietās, kur tas nepieciešams esošo inženierkomunikāciju izvietojuma dēļ, lai būtu iespēja izbūvēt lietus ūdens gūlijas brauktuves malā blakus apmalēm. Garenprofilu skatīt rasējumu lapās TS-CD-3.

#### **4.4. Ceļa klātne un segas konstrukcija**

Ielas segas konstrukcija pieņemta, atbilstoši paredzamajai satiksmes intensitātei. Aprēķins veikts, atbilstoši [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv) nestingajam ceļa segas aprēķinam. Atbilstoši aprēķinam, Dzintaru ielai pieņemta segas konstrukcija ar betona bruģakmens segumu, minerālmateriālu maisījuma kārtu un salizturīgo kārtu. Virs salizturīgā slāņa jāsasniedz  $E_{v2} \geq 60\text{MPa}$  nestspēja. Uz minerālmateriālu maisījuma pamata virskārtas, atbilstoši ceļa segas aprēķinam jāsasniedz  $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$  nestspēja.

##### Dzintaru ielas brauktuves segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens,  **$h=8\text{cm}$** ;
- Granīta izsijas (fr.2/5 vai 2/8mm),  **$h_{\text{vid}}=3\text{cm}$** ;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45,  **$h=10\text{cm}$** ;
- Minerālmateriālu maisījums 0/56,  **$h=15\text{cm}$** ;
- Ekstrudēts polipropilēna ģeotēģis 30/30 kN;
- Sablīvēta un profilēta esošā zemes klātne.

##### Dzintaru ielas brauktuves segas konstrukcija ielas paplašinājumos un stāvvietās:

- Betona bruģakmens,  **$h=8\text{cm}$** ;
- Granīta izsijas (fr.2/5 vai 2/8mm),  **$h_{\text{vid}}=3\text{cm}$** ;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45,  **$h=10\text{cm}$** ;
- Minerālmateriālu maisījums 0/56,  **$h=15\text{cm}$** ;
- Ekstrudēts polipropilēna ģeotēģis 30/30 kN;
- Drenējošs smilts slānis,  **$h=40\text{cm}$** ;
- Sablīvēta un profilēta esošā zemes klātne.

Seguma griezumus skatīt TS – CD – 4 rasējuma lapās.

#### **4.5. Komunikācijas**

Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: sakaru kanalizācija, sakaru kabeļi, sadzīves kanalizācija, ūdensvads un elektroapgādes kabeļi.

Projekta zonā esošajiem komunikāciju aku vākiem, kurus nav paredzēts demontēt, tiek veikta līmeņošana un to nomaiņa pret peldoša tipa 12t vai 40t vākiem, attiecīgi zaļajā zonā vai uz



ceļa braucamās daļas. Projektā paredzēts iečaulot elektroapgādes un sakaru kabeļus dalīta tipa čaulās  $d=110$  vai  $d=160$ .

Rakšanas darbi jāveic to dienestu, kuri ekspluatēs šīs komunikācijas, darbinieku klātbūtnē. Komunikāciju atšurķēšanu jāveic, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktās komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Projektā paredzēts atjaunot brīdinājuma lentas visās vietās, kur izstrādājot ierakumu tā tiek bojāta.

Esošās dzelzsbetona akas tiks līmeņotas, izmantojot dzelzsbetona gredzenus, lai aku vākiem iegūtu nepieciešamo augstumu. Teleskopiskās akas līmeņošanu veic, vāka apmali izcērtot no ieklātā ceļa seguma un paceļot to līdz vajadzīgajam līmenim. Ja teleskopiskā caurule neizkustas, velkot aiz apmales, tad zem regulācijas caurules šķērseniski iespiež koka līsti, pie kuras vidusdaļā piestiprina virvi vilkšanai. Ja nelīdz arī tas, tad teleskopisko cauruli atrok, lai to varētu izvilkt. Ja tiek uzklāti un blīvēti ceļa virsējie slāņi, aku teleskopisko cauruli paceļ augstāk atbilstoši ceļa būvniecības etapiem, lai tā nevienā etapā netraucētu tehnikas darbu. Asfaltēšanas laikā teleskopiskās akas paceļ par dažiem centimetriem augstāk un seguma materiālu paspiež zem teleskopiskās caurules apmales. Beigās teleskopisko cauruli nospiež uz leju un iepresē vienā līmenī ar asfalta virsmu.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas no inženierkomunikāciju turētājiem!**

#### ***4.6. Lietus ūdens novadīšana.***

Projektā paredzēta slēgta ūdens atvade, izbūvējot gūlijas un tālāk lietus ūdens kolektorā. Projektā paredzēts, ka uz vienu gūliju satecēs  $\sim 300 - 350 \text{ m}^2$  cietā seguma. Detalizētu risinājumu skatīt projekta LKT sadaļā.

#### ***4.7. Apgaismojums***

Projektā paredzēts daļēji saglabāt esošā ielas apgaismojuma balstus, bet nomainīt lampas, kā arī paredzēts izbūvēt jaunu ielas apgaismojumu Dzintaru ielas gājēju posmā. Detalizētu risinājumu skatīt projekta ELT sadaļā.

#### ***4.8. Satiksmes organizēšana***

Paredzēts uzstādīt 1. atstarojošās klases ceļa zīmes, atbilstoši LVS 77 un uzklāt ceļa horizontālos apzīmējumus, izmantojot plastikas materiālu, atbilstoši LVS 85. Ceļa zīmju un horizontālo apzīmējumu izvietojumu skatīt TS-CD-1 rasējumu lapās.

#### ***4.9. Apstādījumi***

Lai teritoriju padarītu košāku un videi draudzīgāku, teritorija tiek papildināta ar jauniem koku, krūmu, ziemeļiešu un graudzāļu stādījumiem, kas kompozicionāli iekļausies un papildinās

apkārtējo vidi. Precīzs apstādījumu izvietojums un saraksts tiks risināts projekta gaitā konsultējoties ar Pasūtītāja pārstāvi.

Projektētājā teritorijā paredzēti viegli kopjami apstādījumi, kas savu dekorativitāti saglabās visa gada garumā, no agra pavasara līdz vēlam rudenim. Apstādījumi tiek projektēti vides raksturam atbilstoši un adaptēti Latvijas klimatiskajiem apstākļiem.

Apstādījumos paredzēts izmantot dažāda veida ziemcietes, lapu krūmus un kokus. Ziemciešu stādījumi paredzēti no tādiem augiem, kā – purpura ehinācijas, ežziedes, liatres, rasaskrēsliņi, asziedu ciskas, salvijas, astilbes, kaķumētras, čīkstenes, ārstniecības brūnvālītes, zilpodzes un dažādas pavasara sīpolpuķes. Lapu krūmi – purpura kārkla, ložļu kārkla, parastās klinšrozītes, spārnotā segliņa šķirnēm.

Pirms apzaļumošanas darbu sākšanas teritorija jānolīdzina, kā arī jāpieblīvē. Pieslēgumi esošajām teritorijām jāizveido lēzeni. Melnzeme jāizlīdzina vienmērīgā biezumā ar tādu aprēķinu, lai pēc zāliena sēklu iesēšanas iegūtu paredzēto melnzemes kārtas biezumu. Teritorija jāapzaļumo un jānostiprina piemērotos meteoroloģiskajos apstākļos.

Zāliena sēklas jāsēj vai jāiestrādā mitrā augsnē tā, lai iesētais zāliens iesakņotos veģetācijas periodā pirms ziemas iestāšanās, ieteicams ne vēlāk kā līdz 15. septembrim, vai, ja tas nav iespējams, tad zāliena sēšana jāparedz nākamā gada pavasarī, iestājoties piemērotiem klimatiskajiem apstākļiem. Apzaļumojot teritoriju melnzemes auglīgās kārtas biezumam jābūt 20 cm, un zāliena sēklu izlietojumam jābūt vismaz 3kg/100m<sup>2</sup>. Zāliena sēklas sēšanas laikā ir jāiestrādā augsnē līdz 0,3 cm dziļumam, un augsnes kārtā nekavējoties jāpieblīvē. Ja sēj sausā laikā un zeme ir sausa, tad nepieciešama laistīšana.

Jaunajiem apstādījumiem jāievēro sekojošas prasības:

- Stāda kvalitatīvus stādus.
- Stādbedrei jābūt par 45 – 60 cm lielākai kā sakņu kamols.
- To piepilda ar minerālvielām un humusu bagātinātu melnzemi.
- Pēc stādīšanas sakņu kaklam jāatrodas vienā līmenī ar augsnes virskārtu.

Optimālie stādīšanas laiki kailsakņu stādiem ir no aprīļa līdz maija beigām un no septembra līdz oktobra beigām. Konteinerstādi stādāmi visu veģetācijas periodu, ja tiek nodrošināta to regulāra laistīšana.

Koku stādus nostiprina stumbru piesienot pie 3 mietiem. Nostiprināšanai izmantojamo mietu garums ir 2/3 no stādmateriāla augstuma, piesiešanai izmanto platu, gludu, elastīgu un mīksta materiāla saiti, lai nesavainotu koka mizu un materiāls izturētu vismaz 2 gadus.

Koku minimālās aizsardzības zonā, kā arī kokiem un krūmiem, kuru sakņu sistēma, stumbrs vai vainags, veicot rakšanas darbus, var tikt bojāti, darbu veicējs nodrošina šajos noteikumos un citos normatīvajos aktos paredzētos aizsardzības pasākumus.

Pirms rakšanas darbu uzsākšanas koku minimālās aizsardzības zonā, koku stumbru aizsardzībai, ap tiem uzstādāmi dēļu aizsargvairogi (3 m augstumā vai zemāk, ja koka pirmie skeletzari izvietoti zemāk), paredzot amortizējošas starplikas. Ja darbi paredzēti blakus koku minimālās aizsardzības zonai, koki norobežojami ar būvdarbu žogu koku minimālās aizsardzības zonas attālumā.

Rakšanas darbi koku minimālās aizsardzības zonā, kā arī, ja sakņu diametrs pārsniedz 4 cm, veicami izmantojot „gaisa lāpstu” metodi („airspade”) vai saudzīgi atšurfējot saknes ar lāpstu. Komunikācijas izvietojamas zem koka sakņu zonas, ar caurdures metodi vai manuāli komunikācijas izvietojot pretsakņu aizsargčaulās zem atraktajām saknēm. Nepieciešamības gadījumā atraktās saknes perpendikulāri nogriežamas ar šķērēm vai nozāgējamas ar rokas zāģi. Nav pieļaujama sakņu mehāniska noraušana.

Koku minimālajā aizsardzības zonā aizliegts novietot materiālus, braukt ar transporta līdzekļiem (izņemot tam paredzētas vietas) veikt zemes sablīvēšanu, pazemināt vai paaugstināt grunts līmeni vairāk par 0,1 m, vai veikt citas darbības, kas negatīvi ietekmē koku augtspēju. Nepieciešamības gadījumā, ierīkojamas koka vai metāla pagaidu laipas vai citi tehniskie risinājumi, kas nodrošina sakņu aizsardzību.

Būvdarbu laikā nedrīkst tikt bojāti koku un krūmu zari/vainags, ja tiek bojāti koku un krūmu zari/vainagi būvdarbu veicējam jāveic pilna vainaga sakopšana. Koku un krūmu vainaga kopšanu, stādīšanu, pārstādīšanu, sakņu atrakšanu, apgriešanu un brūču apkopšanu veic kvalificēts kokkopis – arborists.

Visu stādījumu šķirnes precizējamās teritorijas ierīkošanas laikā konsultējoties ar projekta autoru, ainavu arhitektu. Teritorijas labiekārtojuma izstrādē jākonsultējas ar projekta autoru un būvniecības gaitā nav pieļaujamas nozīmīgas nobīdes.

## **5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI**

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvdarbu veicējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Projektētās ielas zonā zemes klātnes vēja erozijas ietekmes novēršana tiek atrisināta, brauktuvi, nobrauktuves un ietves izbūvējot ar cieta segumu. Ielai piegulošajā teritorijā 1,50 m platā joslā tiek atjaunots zāliens.

Pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvdarbu veicējam jāsakārto būvdarbu laikā skartā teritorija.

## **6. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS**

Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas būvatļaujā jāsaņem atzīme par būvniecības uzsākšana noteikumu izpildi. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Būvdarbu veicējam pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, kas jāsaņem ar visām ieinteresētajām organizācijām.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

**Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2019”.**

## **7. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA**

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2019” būvdarbu veicējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Pirms būvdarbu sākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā un jāsaņem satiksmes organizācijas būvdarbu laika plāns.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja:

J.Grunte